

Št. projekta: 332/18

Št. načrta: 332/18

Projektna dokumentacija: IN

---

## **TEHNIČNO POROČILO**

### **Objekt: Ureditev krajevne ceste v Potok – Vodohran, JP 782181**

---

#### **1. SPLOŠNO**

Investitor Občina Nazarje je pristopila k rekonstrukciji odseka krajevne ceste v Potok (proti Vodohranu) z oznako 782181 v skupni dolžini 367 m.

Gre za krajevno cesto v kraju Potok, ki se priključuje na državno cesto št. 5514 Gornji Grad – Nazarje in vodi prek naselja Potok proti Čreti.

Cesta se deloma uredi z preplastitvijo in deloma z zamenjavo ustroja. Na celotnem odseku se uredi odvodnjavanje. V sklopu ureditve odseka se bo sanirala tudi brežina pri stanovanjskem objektu Potok 13, kjer se predvideva izvedba 13 m dolga pilotna stena z duktilnimi piloti.

Zamenjava ustroja obstoječega vozišča in ureditev odvodnjavanja se predvideva na celotnem odseku. Natančno območje menjave ustroja se določi na podlagi projektantskega nadzora, po tem ko se opravi rušenje obstoječega asfalta.

Širina asfalta vozišča znaša 3.00 m.

Hkrati se v sklopu rekonstrukcije ceste na novo uredi odvodnjavanje v smislu izvedbe asfaltne mulde vzdolž ceste. Zbrane vode v muldah se odvaja v obstoječe odvodnike. Pri tem se obstoječe odvodnike obnovi oz. očisti.

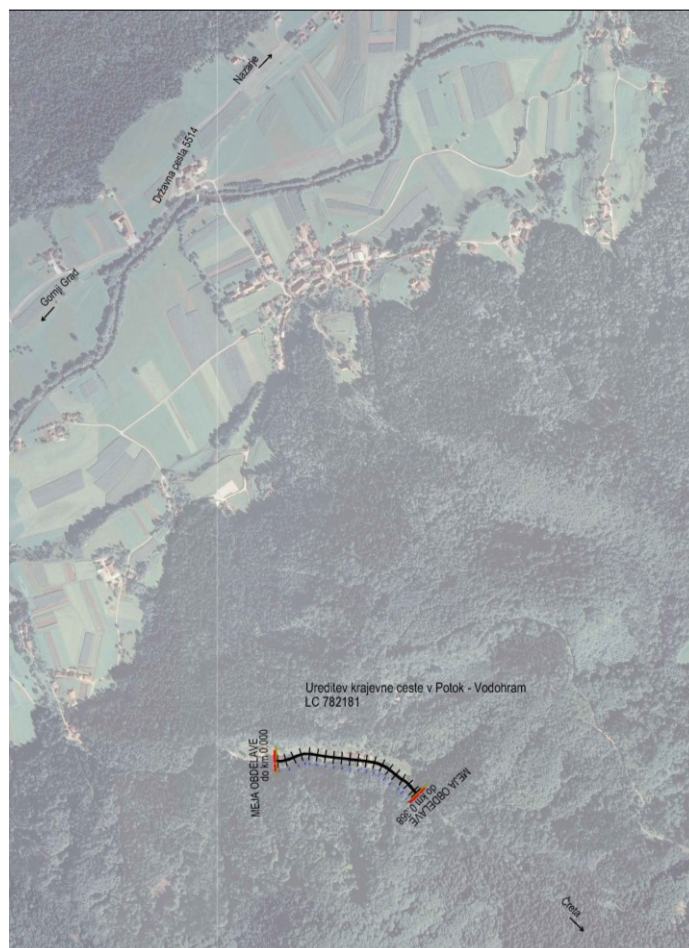
Na profilu P18 se nahaja obstoječ prepust, na katerega se vodi zbrane vode od P20 do P18, pri čemer smo upoštevali, da prispejo na to točko tudi vode iz zgoraj navezane gozdne ceste.

Med profili P18 in P13 se vode odvajajo v obstoječa meteorna jaška VJ1 in VJ2. Pri tem je potrebno VJ1 očistiti oz. zamenjati (določi projektantski nadzor), na VJ2 pa se zamenja obstoječa LTŽ rešetka.

Vode z območja P14 do P10 se odvedejo v jašek VJ3, ki pa ga bo zaradi mehaničnih poškodb in vidne nestabilnosti potrebno nadomestiti z novim. Na tem območju se nahaja jarek iz kanalet, ki je bil položen kot interventni ukrep v času poplav. Obstoječe kanalete se položijo v beton ob novo zgrajeni duktilni pilotni steni in se vodijo po obstoječi trasi po brežini.

Vode med P10 in P4 se vodijo razpršeno prek brežin pri upoštevanju ustreznih izvedbi prečnih sklonov, padec 2.5 % od leve proti desni. Mulda se ne izvede.

Zbrane vode v muldi med P4 in P1 se odvedejo na obstoječi jašek VJ4.



Slika 1: Trasa obravnavanega odseka JP 782181

## 2. OBSTOJEČE STANJE

Vozišče krajevne ceste je širine 3.00 m. Gre za dotrajano vozišče z izrazitejšimi mrežastimi razpokami, prisotna so lokalna krpanja/sanacije vozišča.



Slika 2: Začetek in konec odseka



Slika 3: Stanje obstoječega vozišča



Slika 4: Obstojeca brežina na kateri se predvideva varovanje z duktilnimi piloti

Vozišče poteka po ruralnem predelu s posameznimi individualnimi gradnjami. Cesta ni obrobničena in je do roba cestišča obraščena z travno rušo, bankina je v večjem

delu odseka obraščena s travno rušo. V obstoječem stanju je odvodnjavanje deloma urejeno in je slabo vzdrževano.

Ob desnem levem robu ceste poteka med P11 in P20 (do vodohrana) **vodovod**.



Slika 5: Potek vodovoda

### 3. PROJEKTNE OSNOVE

- Kot podlaga za projektiranje je bil uporabljen »DOF« posnetek.
- Dne 04.04.2018 je bil opravljen terenski ogled ter meritve.

### 4. ZASNOVA

V sklopu rekonstrukcije so predvideni naslednji posegi:

- Rekonstrukcija voziščne nosilno-obrašno zaporne plasti
- Rekonstrukcija spodnjega ustroja ceste
- Izdelava asfaltne mulde in vtočnih jaškov (s peskolovom)

#### **Voziščna konstrukcija:**

Dimenzije voziščne konstrukcije so privzete glede na ocenjeno lahko prometno obremenitev:

Zgornji ustroj vozišča š=3.0 m + mulda 0.5 m (rekonstrukcija):

Bitumenski beton AC 16 surf 70/100, A4	.....	6 cm
Tamponski drobljenec D32	.....	20 cm
Zmrzlinso odporen kamniti material D 0-120	.....	30 cm

Nosilnost ustroja mora biti skladna s TSC 06.100 (Kamnita posteljica in povozni plato) oz. TSC 06.200 (Nevezane nosilne in obrabne plasti). Skladno z obema tehničnima specifikacijama je potrebno opravljati sprotne meritve dosežene nosilnosti.

- Zahtevane nosilnosti posameznih plasti:

Nosilnost nevezane nosilne plasti	.....	100 MN/m <sup>2</sup>
Nosilnost na planumu kamnite posteljice	.....	80 MN/m <sup>2</sup>
Nosilnost na planumu povoznega platoja	.....	50 MN/m <sup>2</sup>

- Zahtevana zgoščenost posameznih plasti:

Zgoščenost za kamnito posteljico	.....	98% SPP
Zgoščenost za povozni plato	.....	95% SPP

#### Karakteristični prerez krajevne ceste 782041:

Rekonstrukcija ceste v največji meri sledi trasi obstoječe ceste.

Bankina:	.....	0,50 m
Vozišče:	.....	3,00 m
Asfaltna mulda:	.....	0,50 m
Bankina:	.....	0,50 m

Izvede se asfaltna mulda v širini 0.50m, prek katere se odvajajo meteorne vode v obstoječe vtočne jaške s peskolovom in vtočno LTŽ rešetko oz. z čelnim vtokom.

Obstoječa prometna signalizacija se ohrani.

## **5. ODVODNJAVANJE**

### **Splošno:**

Zbrane vode iz meteornih muld se odvaja v obstoječe odvodnike. Pri tem se obstoječe odvodnike obnovi oz. očisti.

Na profilu P18 se nahaja obstoječ prepust, na katerega se vodi zbrane vode od P20 do P18, pri čemer smo upoštevali, da prispejo na to točko tudi vode iz zgoraj navezane gozdne ceste.

Med profili P18 in P13 se vode odvajajo v obstoječa meteorna jaška VJ1 in VJ2. Pri tem je potrebno VJ1 očistiti oz. zamenjati (projektantski nadzor), na VJ2 pa se zamenja obstoječa LTŽ rešetka.

Vode z območja P14 do P10 se odvedejo v jašek VJ3, ki pa ga bo zaradi mehaničnih poškodb in vidne nestabilnosti potrebno nadomestiti z novim. Na tem območju se nahaja jarek iz kanalet, ki je bil položen kot interventni ukrep v času poplav. Obstoječe kanalete se položijo v beton ob novo zgrajeni duktilni pilotni steni in se vodijo po obstoječi trasi po brežini.

Vode med P10 in P4 se vodijo razpršeno prek brežin pri upoštevanju ustreznih izvedbi prečnih sklonov, padec 2.5 % od leve proti desni. Mulda se ne izvede.

Zbrane vode v muldi med P4 in P1 se odvedejo na obstoječi jašek VJ4.

## **6. PROMETNA OPREMA**

Na obnavljanem odseku ne bo nove prometne opreme. Vsa obstoječa prometna oprema se ohrani in se je ne prestavlja.

## **7. KOMUNALNI VODI**

- Ob desnem levem robu ceste poteka med P11 in P20 (do vodohrana) **vodovod**.

Izvajalec del ali investitor mora pred pričetkom del pozvati upravljavce posameznih vodov, ki se pojavljajo na območju, k njihovi zakoličbi.

Celje, april 2018