

Št. projekta: 325/18

Št. načrta: 325/18

Projektna dokumentacija: IZN

TEHNIČNO POROČILO

Objekt: Izgradnja pločnika v Nazarjah na LC 282081 med križiščem z ul. "Pod Slatino" in križiščem z "Dobletinsko ulico" - FAZA 2

1. SPLOŠNO

Investitor Občina Nazarje je pristopila k rekonstrukciji lokalne ceste z oznako LC 282081 »Lesarska cesta« v skupni dolžini 200 m.

Gre za občinsko cesto v kraju Nazarje, ki vodi iz centra Nazarij proti Sp. Rečici.

Izgradnja pločnika se predvideva približno med km 0+530 in km 0+730. Gre za modernizacijo obstoječe ceste katere širina v znaša 6,0 m. Izgradnja pločnika se bo izvedla na odseku od križišča z LC 282091 (Dobletinska ulica) in LC 282101 (Ulica pod Slatino). Dolžina odseka na kateri se izvede izgradnja novega pločnika znaša 200 m. Nova širina vozišča bo znašala 5,00 m, širina hodnika za pešce pa 1,50 m.

V sklopu rekonstrukcije zaradi ugodnega poteka prečnih sklonov ceste, odvajanja meteornih voda ni potrebno dodatno urediti. Za potrebe naknadnega urejanja cestne razsvetljave se vzdolž trase izvede stojna mesta za kandelabre (SM).

Rekonstrukcija lokalne ceste se bo izvajala v sklopu del v javno korist (ZCes-1).



Slika 1: Trasa obravnavanega odseka LC 282081

2. OBSTOJEČE STANJE

Vozišče lokalne ceste je širine 5,5 m – 6,0 m. Gre za dotrajano vozišče z izrazitejšimi mrežastimi razpokami, prisotna so lokalna krpanja/sanacije vozišča zaradi umestitve komunalnih vodov.



Slika 2: Obstojече vozišče

Vozišče na začetnem delu poteka po gosto pozidanem predelu, kjer je na desni strani trase (gledano v smeri stacionaže) omejeno z betonskim zidom oz. cestnim robnikom na desni pa s poraščeno brežino (živa meja) oz. betonskimi zidovi v sklopu individualne pozidave.

Prisotna je kanalizacija – mešani kanalizacijski sistem ob levem robu ceste (kjer se izvaja pločnik). Prečni skloni na obravnavanem odseku potekajo od leve proti desni, ob robniku oz. betonskem zidu pa se nahajajo vtočni jaški.

Cestna razsvetljava se nahaja na začetku odseka in je obstojēja. Na ostalem delu se pripravi stojna mesta kot priprava za kasnejšo izvedbo CR.

Na odseku od P7 do P12 poteka ob levem robu vozišča obstojęči vodovod. Pri profilu P7 prečka obravnavano lokalno cesto. Med profiloma P11 in P12 poteka toplovod.

Namenskih površin za peš promet vzdolž lokalne ceste ni. Peš in kolesarski promet se v obstojęčem stanju odvijata po vozišču javne poti.

3. PROJEKTNE OSNOVE

- Kot podlaga za projektiranje je bil uporabljen »DOF« posnetek.
- Dne 04.04.2018 je bil opravljen terenski ogled ter meritve.

4. ZASNOVA

V sklopu rekonstrukcije so predvideni naslednji posegi:

- Rekonstrukcija voziščne nosilno-obrabno zaporne plasti
- Izgradnja hodnika za pešce (izvede se enostranski hodnik širine 1,50m oz. min. 1,25 m)

Voziščna konstrukcija:

Dimenzije voziščne konstrukcije oz. hodnika za pešce so privzete glede na ocenjeno lahko prometno obremenitev:

Zgornji ustroj vozišča š=0.50 m (rekonstrukcija - navezava ob hodniku):

Bitumenski beton AC 8 surf B 70/100 A4	.....	3 cm
Bitumenski beton AC 16 base B 70/100 A4	.....	6 cm
Tamponski drobljenec D32	.....	20 cm
Zmrzlinso odporen kamniti material D 0-120	.....	30 cm

Zgornji ustroj hodnika:

Bitumenski beton AC 8 surf B 50/70, A4	.....	5 cm
Tamponski drobljenec TD32	.....	20 cm
Zmrzlinso odporen kamniti material	.....	30 cm

Nosilnost ustroja mora biti skladna s TSC 06.100 (Kamnita posteljica in povozni plato) oz. TSC 06.200 (Nevezane nosilne in obrabne plasti). Skladno z obema tehničnima specifikacijama je potrebno opravljati sprotne meritve dosežene nosilnosti.

- Zahtevane nosilnosti posameznih plasti Ev2 - **cesta:**

Nosilnost nevezane nosilne plasti	.....	100 MN/m ²
Nosilnost na planumu kamnite posteljice	.....	80 MN/m ²
Nosilnost na planumu povoznega platoja	.....	50 MN/m ²

- Zahtevane nosilnosti posameznih plasti Ev2 – **pločnik:**

Nosilnost nevezane nosilne plasti	.....	80 MN/m ²
Nosilnost na planumu kamnite posteljice	.....	60 MN/m ²
Nosilnost na planumu povoznega platoja	.....	50 MN/m ²

- Zahtevana zgoščenost posameznih plasti:

Zgoščenost za kamnito posteljico	.....	98% SPP
Zgoščenost za povozni plato	.....	95% SPP

Karakteristični prerez javne poti LC 282081:

Rekonstrukcija ceste v največji meri sledi trasi obstoječe ceste. Zaradi pomanjkanja prostora ni predvidene izvedbe lokalnih razširitev v krivinah.

Cestni robnik 15/25 oz. betonski zid (obstoječe)

Vozišče: 5,0 m

Hodnik za pešce levo: 1,50 m

Brežina

Na celotni trasi bo cesta obrobničena na levi strani s hodnikom. Uporabijo se predfabricirani betonski robniki prereza 15/25 cm. Na desni strani bodo ostali obstoječi robniki oz. obstoječi betonski zid.

Priključki se izvedejo preko pogreznjenih robnikov (višinsko odstopanje 2-3 cm).

Ustroj hodnika na priključku se izvede v enaki sestavi kot na cesti.

Priključki se višinsko prilagodijo niveleti rekonstruirane ceste.

Za potrebe odvodnjavanja se uporabijo obstoječi jaški meteorne kanalizacije z obstoječimi vtočnimi pokrovi. Po potrebi se obstoječe pokrove višinsko prilagodi glede na potek prelastitve.

Obstoječa prometna signalizacija se ohrani.

Hodnik za pešce:

Vzdolž celotne trase se izvede hodnik za pešce v širini 1,50 m. Hodnik se umesti ob levi rob vozišča. Na mestih, kjer je obstoječi levi rob ceste omejen z opornimi zidovi in ograjami, se po potrebi lahko širina hodnika zmanjša na 1,25 m.

5. ODVODNJAVANJE

Splošno:

Na delu trase rekonstruiranega dela javne poti poteka mešani kanalizacijski sistem. Obstoječi sistem odvodnjavanja ki se ohrani se navezuje na mešani kanal.

6. PROMETNA OPREMA

Na obnavljanem odseku ne bo nove prometne opreme. Vsa obstoječa prometna oprema se ohrani in se je ne prestavlja.

7. KOMUNALNI VODI

Komunalni vodi potekajo na širšem območju predvidene rekonstrukcije lokalne ceste. Na območju obravnave se nahaja mešani kanalizacijski vod ter vodovod. Med profilom P11 in P12 poteka toplovod.



Slika 3: Komunalni vodi na trasi (PISO)

Izvajalec del ali investitor mora pred pričetkom del pozvati upravljavce posameznih vodov, ki se pojavljajo na območju, k njihovi zakoličbi.

Celje, april 2018